

# ФОРМУВАННЯ ЗЕЛЕНИХ КОРИДОРІВ У ЧОРНОМУ МОРІ

ЯК ІНСТРУМЕНТ ВІДНОВЛЕННЯ УКРАЇНИ  
ТА ДЕКАРБОНІЗАЦІЇ РЕГІОНУ

**Олександр Рєпкін**

Віцепрезидент та член Правління  
Енергетичної асоціації «УКРАЇНСЬКА ВОДНЕВА РАДА»





# ЧОМУ ЦЕ ВАЖЛИВО

Розвиток Чорноморського регіону в сучасних геополітичних умовах потребує нових інтегрованих підходів, що поєднують економічне відновлення, енергетичну безпеку та кліматичну трансформацію.



## Унікальне вікно можливостей для України

- використати потужний потенціал сонячної та вітрової генерації південних регіонів;
- інтегрувати післявоєнне відновлення з новою зеленою промисловістю;
- стати частиною майбутнього європейського водневого ринку та логістичних ланцюгів.

## ЄС: кліматична нейтральність до 2050

Європейський Союз у межах European Green Deal, Fit for 55 та FuelEU Maritime вже формує нові вимоги до морської логістики, поступово знижуючи допустиму вуглецеву інтенсивність перевезень. Це означає, що судноплавство, порти та паливна інфраструктура мають переходити на низьковуглецеві та безвуглецеві рішення. Водночас ЄС розглядає відновлюваний водень та його похідні – е-метанол і е-аміак – як ключові інструменти декарбонізації секторів, які складно електрифікувати, зокрема морського транспорту.

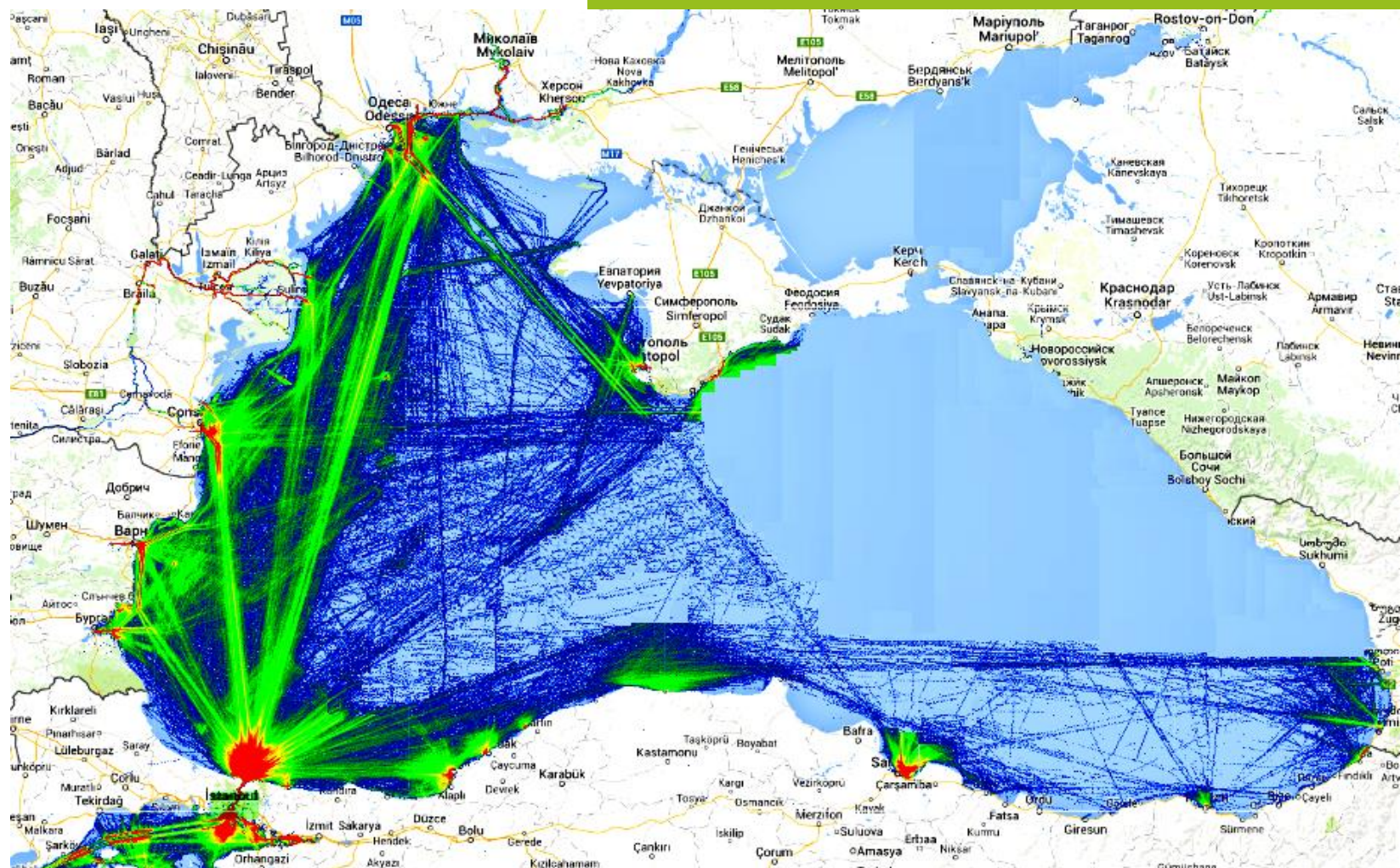
# КЛЮЧОВА ІДЕЯ

Ключова ідея концепції полягає у створенні мережі 2-4 зелених транспортно-енергетичних коридорів у Чорному та Егейському морях із перспективою розширення до басейну Дунаю.

Коридори передбачають використання альтернативних низьковуглецевих і безвуглецевих палив для морських перевезень, портової інфраструктури та суміжних секторів.

Таким чином формується комплексна модель, що поєднує виробництво відновлюваної електроенергії, генерацію «зеленого» водню, синтез похідних палив (зокрема е-метанолу та е-аміаку), модернізацію портів і залучення кінцевих споживачів у секторах, які складно декарбонізуються.

Морські транспортні шляхи в Чорному морі



# ТРИ ФАЗИ РОЗВИТКУ

Фаза 1: формування локального зеленого коридору між портами України, Болгарії, Румунії та Греції.

Фаза 2: розширення ініціативи із залученням Туреччини та Грузії.

Фаза 3: оцінка можливості створення зеленого коридору вздовж річки Дунай

На етапі попереднього дослідження основна увага приділяється першій фазі, що дозволяє зосередити ресурси на формуванні пілотного кластеру з високим ступенем готовності до масштабування.

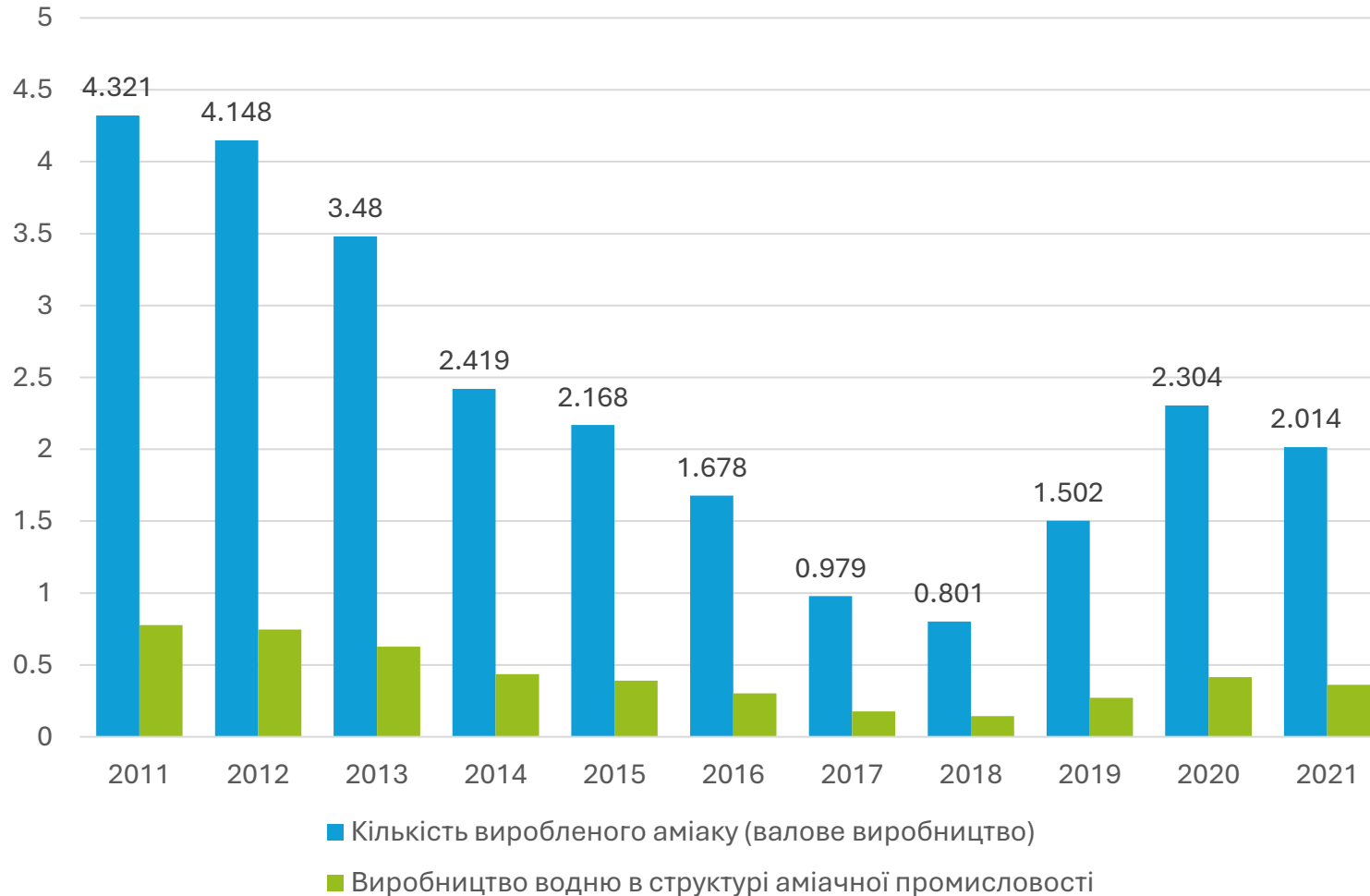
Для всіх фаз на етапах попереднього техніко-економічного обґрунтування використовується агоністичний підхід до паливних технологій, з акцентом на Е-метанол та Е-аміак.

Фаза 1

Фаза 2



# СТАТИСТИКА ВИРОБНИЦТВА АМІАКУ (УКРАЇНА)



Статистика виробництва аміаку та водню в структурі аміачної промисловості, млн тонн. Без урахування тимчасово окупованої території Автономної Республіки Крим, міста Севастополя та частини тимчасово окупованих територій у Донецькій та Луганській областях (період 2014-2021).

Ціна продажу аміаку  
без ПДВ з 2030 року

**1 282 EUR**

(Ціновий стельовий  
рівень H2Global)

# Основні ризики та механізми зниження



## Ключові ризики:

- Геополітичні
- Фінансові
- Інфраструктурні
- Регуляторні



## Механізми зниження:

- міжнародний консорціум
- багатостороння співпраця
- інтеграція з ЄС
- доступ до міжнародного фінансування



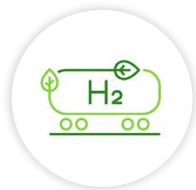


# АКТУАЛЬНІСТЬ

Актуальність запропонованої стратегії визначається трьома взаємопов'язаними чинниками:

- необхідністю післявоєнного відновлення України,
- потребою ЄС у диверсифікації джерел енергії та
- глобальним курсом на декарбонізацію морського транспорту.

Формування зелених коридорів дозволяє інтегрувати ці цілі в єдину модель розвитку, де енергетична трансформація стає драйвером економічного зростання, технологічних інновацій і регіональної безпеки.



info@hydrogen.ua  
press@hydrogen.ua



hydrogen.ua

**ДЯКУЮ ЗА УВАГУ!**  
THE POWER OF FREEDOM

